



Európai Unió
Európai Mezőgazdasági
Vidékfejlesztési Alap



A vidéki térségekbe beruházó Európa

SZÉCHENYI 2020

Ásványráró, 046 helyrajzszámú külterületi földút burkolat megerősítése

Kedvezményezett neve: Ásványráró Község Önkormányzata

Felhívás megnevezése: Külterületi helyi közutak fejlesztése című felhívás, VP6-7.2.1.1-21

Projekt azonosítószáma: 3328657671

Támogatás összege: 149 163 739 Ft

Támogatás mértéke: 95 %

A projekt tervezett befejezési dátuma: 2024. február 23.

Előzmények

A megvalósítási terület Ásványráró község külterületén található, a településtől dél-délkeleti irányban. Az érintett földút a 1401 sz. közúrról indul, annak 16+230 km szelvényében, és húzódik észak-nyugat-dél-kelti irányban a bányató felé, ahol a 081 helyrajzi számú szilárd burkolatú úthoz csatlakozik.

A kivitelezés során Ásványráró Község Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében lévő külterületi földút megerősítésére kerül sor, illetve ahol szükséges, a nyomvonalat visszahelyezzük az erre a célra kiszabályozott területre. A területen közmű építésre nincs szükség.

A jelenlegi út teljes hosszon szilárd burkolattal és alappal nem rendelkező földútként halad a két oldalt található szántóföldek között. Az út és a mezőgazdasági területek között helyenként fás-bokros területek húzódnak.

A megvalósuló műszaki tartalom részletes bemutatása

A jellemzően mezőgazdasági gépek által használt földút nyomvonala nagyrészt az erre kijelölt, kiszabályozott területen halad, vízszintes irányú korrekcióra a 3+250 km szelvényt követően

van szükség. Ettől kezdődően a jelenlegi út egészen a végszelvényig idegen területen halad (0127/8 és 0127/9 hrsz ingatlanok), így itt a nyomvonal visszahelyezése szükséges a számára kiszabályozott területre. Az út két oldalán szántóföldek és gazdasági területek találhatók.

A tervezett murva burkolat 3,50 m szélességben épül meg, kétoldalt 0,5-0,5 m padkával határolva (amennyiben a közterületi szélesség ezt lehetővé teszi).

Az út két oldalán helyenként fás bokros területek vannak, melyek a tervezett nyomvonal kialakításánál akadályt jelentenek, ezért ezeken a szakaszokon fa és cserjeirtás szükséges.

Az 1+750 km szelvényben meglévő vadászles szintén a tervezett nyomvonalba esik, ezért ennek elbontása, áthelyezése javasolt.

Tervezett murva burkolat pályaszerkezete:

- 10 cm vtg. M22 (NZ22/11) murva burkolat, $E_2=85 \text{ MN/m}^2$, $T_t=1.8\%$
- 25 cm vtg. M56 mechanikai stabilizáció, $E_2=75 \text{ MN/m}^2$, $T_t=2.0\%$
- 10 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg
- altalaj, $E_2=35 \text{ MN/m}^2$

A tervezett stabilizált utat egyoldali 1- 1,5 %os lejtéssel kell megépíteni. A megépített pályaszerkezet mellett a padkanyesést és padkaépítést is el kell végezni a csapadékvíz megfelelő elvezetése érdekében, a tervezett padkát 5,0%-os oldaleséssel kell megépíteni.

Építési hossz: 3453,47 m.

„Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alap: a vidéki térségekbe beruházó Európa”

Az Európai Bizottság EMVA-ra vonatkozó internetes oldala itt elérhető:

<https://ec.europa.eu/agriculture/>